

УДК 656.1

СОВРЕМЕННЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

В. Г. Козловский

*курсант 4 курса факультета милиции
Могилевского института МВД (Беларусь),
41 взвод*

*Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,
заместитель начальника
кафедры оперативно-розыскной деятельности
факультета милиции
Могилевского института МВД (Беларусь),
кандидат технических наук, доцент*

Вопросы обеспечения безопасности дорожного движения всегда являются актуальными. Во многом уровень дорожной аварийности зависит от отношения водителя к требованиям безопасности, изложенным в нормах Правил дорожного движения (ПДД). В случае возникновения дорожно-транспортного происшествия (ДТП) по отношению к его виновнику применяется определенное взыскание. Его вид определяется не только с учетом степени тяжести последствий. Принимается во внимание личность нарушителя и иные факторы. Одним из данных факторов является состояние дорожного покрытия. Нарушение правил обгона на участке автомобильной дороги с изношенным асфальтобетонным дорожным покрытием может сопровождаться потерей управляемости автомобилем, что увеличивает риск возникновения ДТП [1; 2].

Состояние здоровья участников дорожного движения определяет их безопасность. Поэтому пристальное внимание нужно уделять прохождению медицинских комиссий водителями транспортных средств. Однако в настоящее время к использованию данного документа прибегают лишь в единичных случаях, например, при необходимости замены удостоверения водителя в связи с окончанием срока его действия. Данная ситуация способствует формальному отношению к состоянию здоровья. Здесь роль учреждений здравоохранения должна быть направлена на диагностирование заболеваний, которые могут препятствовать безопасному управлению автомобилем.

Водитель обязан остановить автомобиль по первому требованию сотрудника ГАИ. За неостановку транспортного средства предусмотрен штраф. При этом водители, не имеющие водительского удостоверения или управляющие автомобилем с иными нарушениями, игнорируют требования об остановке, что приводит к необходимости преследования данного транспортного средства.

Применение административного ареста в качестве наказания за данное правонарушение будет способствовать повышению дисциплинированности водителей и снижению количества нарушений.

1. Козловский В. Г. Основы безопасности дорожного движения при совершенствовании правил дорожного движения [Электронный ресурс] // Научный поиск курсантов : сб. материалов междунар. науч. конф., Могилев, 19 февр. 2021 г. / Могилев. ин-т М-ва внутр. дел Респ. Беларусь ; редкол.: В. В. Борисенко (отв. ред.) [и др.]. Могилев, 2021. 1 электрон. опт. диск (CD-R).

2. Макацария Д. Ю. Повышение безопасности дорожного движения за счет проведения ремонта асфальтобетонного покрытия : монография / М-во внутр. дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь». Могилев : Могилев. ин-т МВД, 2019. 100 с.